

Jahresrückblick 2015

JAHRESRÜCKBLICK 2015

Kalt, neblig und dunkel ist's draussen, doch die noch frischen Erinnerungen an das Flugjahr 2015 wärmen unverzüglich Herz und Seele. Kaum eine Flugsaison war so bestimmt mit Wetter, welches bis spät in den November fast jeden Fliegeranlass mit traumhaften Sonnenstrahlen beschenkt hat. Aber Eines nach dem Anderen: Beginnen wir mit dem 28. Januar. Der Besuch im privaten Bückermuseum von Elisabeth und Albert Zeller liess jedes Oldtimerherz höher schlagen. 50 begeisterte Besucher haben den Weg nach Teufen gefunden und sind ganz in die Welt der beliebten Oldtimer eingetaucht. Präzision und Leidenschaft der Restaurateure lassen die einst betagten Liebhaberstücke in neuem Glanz erscheinen.

Zur GV hat der Vorstand in die Uhrenmetropole La Chaux-de-Fonds eingeladen. Walter Kündig wurde als neues Vorstandsmitglied mit grossem Applaus gewählt. Unser Ehrengast Christian Hegner, Abteilungsleiter Sicherheit Flugtechnik BAZL, stand offen Red und Antwort zum Instandhaltungsprogramm. Er wird ab dem 1. Januar 2016 die Stelle als BAZL Direktor antreten. Wir wünschen dem leidenschaftlichen Aviatiker viel Erfolg! Die Stadtführung, der Besuch im Uhrenmuseum und ein gemeinsames Nachtessen rundeten den Anlass stimmungsvoll ab.

Die Frühjahresreise brachte uns zu den Schlössern an der Loire. Nebst dem obligaten erdgebundenen Rundgang war ein gemeinsamer Ausflug mit unseren Oldtimern rund um die vielen herrlichen Schlösser ein gelungener Höhepunkt. Herzlichen Dank an Vince Fischer für die tolle Organisation.

Drei Mal durften wir den Höck im Birrfeld unter dem Motto "Fly and Grill" durchführen. Ganz im Sinne der "Barnstormer" konnte vielen Passagieren mit einem kleinen Rundflug eine grosse Freude gemacht werden. Herzlichen Dank den freiwilligen Piloten mit Piper L4, Bucker, Stampe, Chipmunk, Travelair und Fairchild.

Der spannendste Anlass war einmal mehr die Sommerreise. In 10 Tagen haben 14 Flugzeuge mit 24 Piloten und Passagieren via Polen bis Kroatien 10 Länder besucht, bzw. überflogen. Die aufwändigen Abklärungen um Treibstoff, Bewilligungen und exklusiven Sehenswürdigkeiten wurden von Ueli Wenger, Hans Goldinger und Vince Fischer perfekt vorbereitet. So war es uns möglich nebst traumhaften Flugerlebnissen mit einer tollen AAA-Gruppe in die spannende Geschichte von Polen einzutauchen. Zum Beispiel Ketrzyn (Wolfschanze), das Buckerwerk in Rzeszów und eine exklusive Führung voller Überraschungen durch das Luftfahrtmuseum von

Krakau um nur einige zu nennen. Den krönenden Abschluss bildete das gemütliche Sonnenbaden an der Adria. <http://www.bucker-jungmann.com/a-a-a-of-switzerland#prettyPhoto>
<http://www.muzeumlotnictwa.pl/indexen.php>

Der Flugplatz Sitterdorf durfte im August sein 50-jähriges Jubiläum feiern. Eine Schar handverlesener Oldtimer fanden den Weg in den Thurgau und begeisterten die Zuschauer am Boden und in der Luft. Mit dabei die Klemm HB-UBK von Werner Ammann und die eindrücklich blank polierte C-3605 von Stefan Longoni. Die von Albert Zeller restaurierte Dewoitine D.26 durfte natürlich nicht fehlen. Unterdessen hat die D.26 HB-RAG in Grenchen ihre historisch passende Heimat gefunden. www.hangar31.ch

Unser MIFAS (Mitgliederfest) fand auf dem legendären Flugfeld Thun statt. Zusammen mit dem Firmenjubiläum und Standorteinweihung von AIRMATEC durften wir ein stimmungsvolles Fest geniessen. Trotz garstigem Wetter fanden einige Piloten den Weg aus dem Mittelland nach Thun. Mit einem Augenzwinkern wurden zum ersten Mal die schönsten Flugzeuge und Piloten gekürt.

Ende August fand in Langenthal bei "Kaiserwetter" das erste Piper Cub FlyIn statt. Insgesamt 15 L4 Piper Cub und PA18 Super Cub sowie die seltene PA-16 Clipper gab es zu bestaunen. Zusätzlich genossen die Piloten einen gemeinsamen Ausflug nach Bressaucourt oder Thun sowie eine Führung durch das neue Museum von Peter Daetwyler. www.pipercubflyin.ch

Der letzte Vereinsanlass war der traditionelle Raclette-Höck im Clubraum Birrfeld mit unserem Walliser Original Hausi Jossen. Etwa 40 Mitglieder und Besucher verwandelten den Clubraum in ein feucht-fröhliches Biotop mit lebhaft engagierten Diskussionen.

Kurz vor Jahresende konnte der Vorstand zusammen mit der AXA-Versicherung einen neuen Sponsorvertrag für die nächsten drei Jahre aushandeln. Somit bleibt es uns weiterhin möglich, ausgewählte Aviatik-Projekte finanziell zu unterstützen. In diesem Jahr konnten die Nieuport-Flyers und die Fairchild HB-ERO mit je einem vierstelligen Betrag berücksichtigt werden. Nun sind wir bereits voller Tatendrang dabei, das nächste Vereinsjahr zu organisieren. Es wird sehr vielversprechend! Herzlichen Dank den vielen aktiven Mitgliedern, die uns mit Rat und Tat unterstützen und uns mit ihren Anregungen und Wünschen beflügeln.

Ich wünsche im Namen von allen Vorstandsmitgliedern frohe Festtage und beste Gesundheit für das kommende Jahr.

Herzliche Fliegergrüsse,

Euer Präsi

Thomas Bitterlin

Fotos von Erich Gandet, Walter Kündig, Traudel Goldinger, Ueli Wenger, Fred Bitterlin, Thomas Bitterlin





