

Jahresbericht 2022



Jahresrückblick 2022 AAA Antique Airplane Association of Switzerland

Kino Quax der Bruchpilot

Fonduehock

Generalversammlung mit Flugzeugboutique und Bierbrauen

Fly & Grill, Heckradschnuppern

Frühlingsreise Budejovice (Budweis) & Prag (Letnany)

Sommerreise England

Mini-MiFas Birrfeld

Raclettehöck

Als erste Veranstaltung des Jahres fand das AAA Kino statt, und wir erfreuten uns an Quax dem Bruchpiloten. Quax ist ein tollpatschiger Kaufmann, der in einer Verlosung den Hauptpreis gewinnt, eine Fliegerausbildung. Er macht alles falsch und hat eine grosse Klappe - aber schlussendlich kriegt Quax die Kurve und wird doch noch zum Helden. Der Film regte aber auch zum Denken an, das so andere Leben in Deutschland damals, und die sich abzeichnenden schlimmen Zeiten unter Hitler.



Das traditionelle Fondueessen fand am zweiten März statt. Erstklassiges Fondue in gemütlicher Chalet-Atmosphäre bot Turi uns im Clubraum Birrfeld. Wir erhielten Besuch von Hans Weder, der sein Buch Startbereit vorstellte, mit Geschichten aus der Zeit der Vorläufer der Swissair, bezeugt von seltenen Fotos und

Postdokumenten.

Die Generalversammlung der AAA fand am 7. Mai in Vilmergen bei der Brauerei Erusbacher & Paul statt. Die obere Etage des zugehörigen Restaurants war ideal für die Durchführung unserer Versammlung. Die Brauerei Erusbacher & Paul liefert jeweils unser AAA Fliegerbier, und so durften wir nach dem offiziellen Teil unter

fachkundiger Führung lernen wie ein richtig gutes Bier gebraut wird. Wer noch nicht genug Flugzeuge gesehen hatte, durfte den Familienbetrieb von Max Vogelsang besichtigen. Dieser Betrieb ist einfach nur erstaunlich, jede Herstellmethode für Flugzeuge wird angeboten, Metall, Holz, Kunststoff - und das nächste Projekt im Köcher, eine Messerschmitt Taifun durften wir auch sehen. Damit es bei so vielen Talenten nicht langweilig wird, kann man ja noch einen Ford GT40 bauen und damit Rennen fahren.

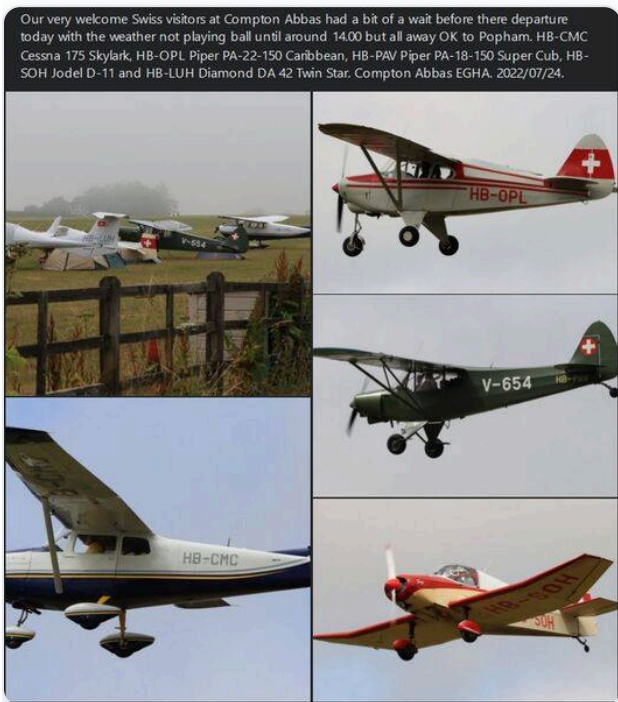


Bei der Brauerei tauschten wir unsere Erlebnisse bei einem Apéro aus, und feierten schliesslich noch mit einem deftigen Abendessen und.... natürlich Bier.

Wir sind ja ein Aviatikverein, und weil wir unser Glück gerne teilen, bieten wir seit einiger Zeit Schnuppertage an, jeweils im Frühling und im Herbst. Wir möchten Neulingen zeigen, dass richtiges Fliegen, die hohe Kunst des Landens mit Heckradflugzeugen gelernt wird. Fliegen in der Art der Grossväter finden wir einfach romantischer. Dazu bieten wir jeweils Grill und Getränke, und tauschen Fliegergeschichten. Beide Anlässe, im Juni und September waren gut besucht und werden auch in Zukunft weiter angeboten.



Vince unser Reiseleiter führte die AAA Flugzeuge nach Tschechien, ein Genuss für Aviatiker und Feinschmecker. Es war eine kleinere Gruppe mit 9 Flugzeugen dabei, als Höhepunkt besuchten die Teilnehmer erst Budweis, dann Prag. Bei Prag gibts einen kleineren Grasflugplatz, so einladend, dass ein paar Teilnehmer sogar beschlossen erst am Montag heimzufiegen.



Our very welcome Swiss visitors at Compton Abbas had a bit of a wait before there departure today with the weather not playing ball until around 14.00 but all away OK to Popham. HB-CMC Cessna 175 Skylark, HB-OPL Piper PA-22-150 Caribbean, HB-PAV Piper PA-18-150 Super Cub, HB-SOH Jodel D-11 and HB-LUH Diamond DA 42 Twin Star. Compton Abbas ECHA. 2022/07/24.

Für die Sommerreise freuten wir uns schon länger wieder einmal nach England über den Ärmelkanal zu fliegen, wie seinerzeit Bleriot. In England gibt viel aktive Aviatikgeschichte, und selbstverständlich gehörten Duxford und Old Warden zu den angeflogenen Destinationen. Dass England nicht nur bei Aviatikern beliebt ist, sondern dort auch viele Spotter daheim sind, liess sich an entsprechenden Beiträgen in Social Media ablesen. Die für Engländer nicht ganz alltägliche Flotte wurde mindestens zwei mal abgelichtet und gepostet. Die 6-7 Flugzeuge machten auch einen kleinen Überraschungsbesuch bei Malvina, einem ausgewanderten AAA Mitglied und Schwester

unsere Präsidenten. Einmal mehr durften die AAA Flieger unvergessliche Erlebnisse als Erinnerung mit nach Hause nehmen, und wir freuen uns schon heute auf die nächsten anstehenden Reisen mit unseren Oldies.

Das MiFas hätte eigentlich zusammen mit dem RIO in Gruyeres stattfinden wollen. Es war aber leider am Schluss nicht möglich, ob dies an der Sprachbarriere, Covid Massnahmen, oder beidem ... also fand kurzfristig ein Mini-MiFas im Birrfeld statt. Eigentlich wars wie ein Fly & Grill Höck an einem Samstag. Wegen dem Wetter kamen die meisten mit dem Auto, nur eine schöne Aeronca von Hans war zu bestaunen.



Das Jahr schlossen wir grandios mit Hans Jossens authentischem Walliser Raclette ab. Der Clubraum Birrfeld war unser Chalet, und wir schlemmten den von Hans aus dem Wallis mitgebrachten Käse, bis wir keinen Bissen mehr

essen konnten, es war sooooo gut.

Für das Jahr 2023 wünschen wir uns wiederum viele tolle Flug-erlebnisse, Begegnungen mit Freunden, und natürlich Gesundheit und Freude.

Für den Vorstand,

Euer Präsi, Christian

WEITERE IMPRESSIONEN



